

Start über die BAB Ausfahrt Bamberg-Ost (A73) - Richtung Litzendorf - gut zu befahrende Landstrasse mit langgezogenem Kurvenverlauf Richtung Tiefenellern. Abzweigung nach Heiligenstadt i.OFr.- Strecke mit wechselndem Straßenbelag - landschaftlich wundervoll eingebettete Asphaltpiste.

Nicht zu verpassen - die Zufahrt zum Schloss Greifenstein. Eine traumhafte Alleezufahrt und ein kleiner Biergarten erwartet einen am Ende. Schlossführung ist kostenpflichtig aber sehenswert - 40 Minuten müssen eingeplant werden. Weiter geht es Richtung Plankenfels. Gleichmäßig gezogene Piste mit rhythmisch zu fahrenden Kurven machen Lust auf mehr - oder auch Lust auf kurzen Stopp im Bikertreff - Käthi Bräu, einem urgemütlichen Biergarten. Parkfläche ist genügend vorhanden um Bikes zu bestaunen oder Pistengespräche zu führen. Das Bier mundet hervorragend - die Brotzeit dämmt erste Hungergefühle - die Bedienungen lassen Phantasien aufkommen.

Aber weiter geht's - bei Plankenfels dann nach Waischenfeld, Kirchahorn. Hier lädt das Gut Rabenstein und die Sophienhöhle zu einem Besuch ein. Zur Höhle ist ein Fußmarsch zu absolvieren - 15 Minuten - die Besichtigung lohnt auf jedenfall - Zeit von mindestens 1 Stunde inklusive Hin- und Rückgang einplanen. Der Pistenflug geht weiter durch das wunderschöne Ahorntal - es empfiehlt sich einen kleinen Rundkurs zu fahren - abbiegen Richtung Freiahorn, Poppendorf - dann Richtung Pottenstein - abbiegen Richtung Adlitz und dann wieder Richtung Bayreuth. Die Strecke über Glashütten führt über richtig gute Kurvenstücke eingebettet in Waldgebiete. Vor Mistelgau durch Hummeltal nach Pottenstein - etwas für alle Schräglagenfreaks die es lieben diese auch zügig zu fahren - einfach empfehlenswert.

Von Pottenstein Richtung Forchheim - über Gößweinstein. Achtung Radargebiet. Kleine seitliche Zufahrt nach Gößweinstein - erste mögliche Abzweigung links - starke Steigungsstrecke auf schmaler Zufahrtsstraße. Möglichkeit des Besuches einer Wallfahrtskirche - rechts abbiegen. Wenn nicht, auch gut - geradeaus auf der Piste beleiben - abbiegen Richtung Obertrubach. Die Kurvenrhythmik reißt nicht ab - auf B2 Richtung Nürnberg kurzes schnelles Stück Asphaltpiste dann links weg Richtung Ittling. Hier dann über Spies nach Plech - Neuhaus a.d.Pegnitz. Der Besuch der Burg Veldenstein ist ein Muss - eine Brotzeit im Burgenhof lädt ein zum Ritterwandeln im Burggelände.

Drauf auf's Moped und ab Richtung Hersbruck - Achtung die Strecke hat es in sich - enge 90° Kurven fordern gutes Fahrkönnen wenn die Geschwindigkeit nicht Schritttempo erreichen soll. Vor Hersbruck dann nach rechts weg Großviehberg, Kleedorf, Kirchsittenbach - ist Streckenabschnitt für Endurofahrer aber Sportler überstehen das auch. Nächste Station ist Schnaittach - hier Ausschilderung nach Eckental beachten. Die Kurvenrhythmik lässt nicht nach - der Einschwingzustand bleibt bestehen. Nun bestehen zwei Möglichkeiten - Richtung Gräfenberg, Kunreuth fahren oder Neunkirchen a.Brand, Effeltrich, Kunreuth. Letztere Strecke ist anspruchsvoller.

Auf der Landstrasse über Gosberg, Kirchehrenbach, Ebermannstadt geht es gleichmäßig dahin. In Ebermannstadt an Ampelkreuzung links abbiegen - etwa 150mtr dann rechts weg Ausschilderung Burg Feuerstein folgen. Und wieder beginnt eine irre Streckenführung - etwas für zügige Kurvenschaber - erst aufwärts dann auf Anhöhe gleichmäßige Schräglage und wieder Serpentina abwärts - echt einladend.

So und zu guter Letzt Richtung Buttenheim. Natürlich auch zuvor Gasthaus in Gunzendorf möglich. Aber Biergarten Löwenbräu in Buttenheim ist einfach gemütlicher. An Kreuzung Buttenheim einfach links abbiegen und gleich rechts auf Parkplatz - Mopeds dann schön vor Biergarten parken und nur noch wohlfühlen. Gutes Bier in Steinkrug - Brotzeit irre gut und alles zu eben Fränkischen Preisen (die Halbe für Euro 1,80) . Tourdauer: gute 8 Stunden Strecke: ab Bamberg-Ost bis Buttenheim ca. 260km.

Viel Vergnügen beim Abfahren - passt bitte in den Kurven auf - kommt alle gesund wieder Heim.

Euer Lammi